

Transport und Lagerung



WARNUNG

Hohes Gewicht!
Gefahr beim Heben und Transportieren!

Unsachgemäße Handhabung, ungeeignete oder defekte Vorrichtungen, Werkzeuge usw. können Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen. Hebevorrichtungen, Bodenförderer und Hebezeug müssen allen einschlägigen Vorschriften entsprechen.

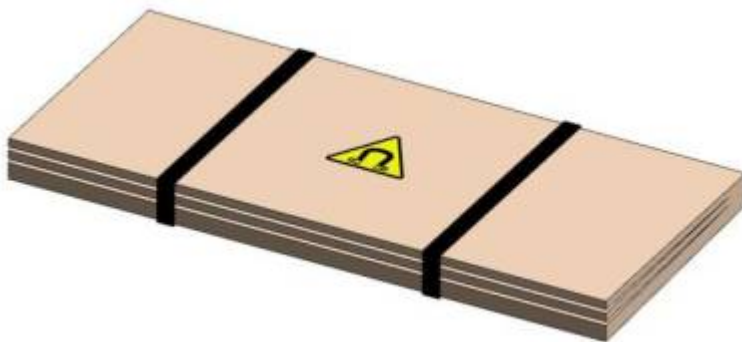


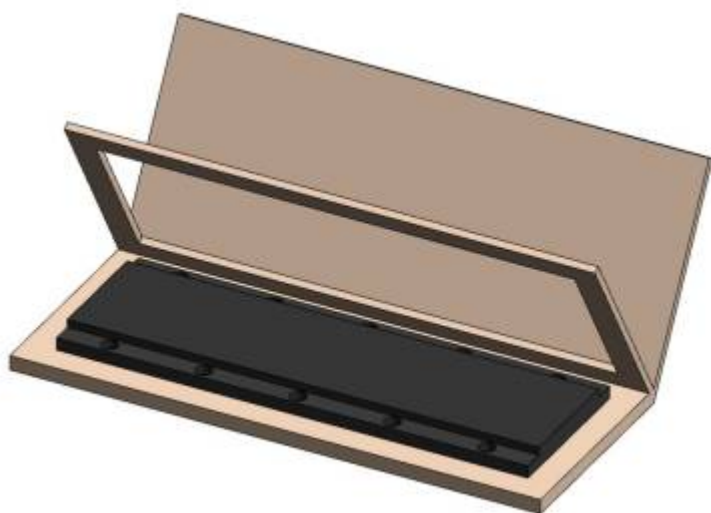
WARNING



Magnetische Gefahr!

- In Lagerbereichen müssen die Sekundärteile mit einem Warnetikett gekennzeichnet werden („ACHTUNG! STARKE MAGNETE!“)
- Sekundärteile dürfen nicht ohne Schutzabdeckung gelagert werden – es ist immer notwendig, die spezielle nichtmagnetische Verpackung des Herstellers mit vorgeschriebenem elektromagnetischem Abstand zu verwenden.
- Beim Transport von Maschinen oder Maschinenteilen mit integrierten Primär- und Sekundärteilen muss sichergestellt werden, dass sich diese Teile nicht frei relativ zueinander bewegen.





Bei Zwischenlagerung sind die folgenden Lagerbedingungen zu beachten:

- Empfohlene Umgebungstemperatur: +15 bis +25°C (+60 bis +78°F),
- Zulässige Temperatur: 0 bis +70°C (+32 bis +158°F), Temperaturschwankung: < 10°C (18°F) pro Tag.
- Relative Luftfeuchtigkeit: < 65 % nicht kondensierend wird empfohlen, 90 % ist zulässig.
- Sicherstellen, dass dort, wo Servomotoren gelagert werden, minimale Vibrationen und Erschütterungen vorhanden sind.

	Schäden durch Schmutz, Feuchtigkeit Lagerung im Freien oder unter falschen klimatischen Bedingungen kann Korrosion und andere Schäden am Servomotor verursachen. Kondensation durch Temperaturschwankungen kann zu elektronischen Störungen führen
	Lufttransport Bitte beachten Sie, dass der Lufttransport von Sekundärteilen gemäß den einschlägigen IATA-Verpackungsanweisungen erfolgen muss. Ein entsprechendes Zertifikat zur Sicherstellung eines solchen Transports wird vom Hersteller auf Kundenanfrage ausgestellt.

From:
<https://dokuwiki.nilab.at/> - NiLAB GmbH
Knowledgebase

Permanent link:
https://dokuwiki.nilab.at/doku.php?id=de:ironcore_motors:transport_and_storage

Last update: 2026/09/11 14:32

