

Steckverbinder

Diese Seite zeigt die **Steckverbinder** des MBD-Servoantriebs. Die Steckverbinderanordnung hängt von der Stromgröße des Antriebs ab.

Steckverbinder für Größen bis 12/24A

Die Abbildung unten zeigt die Steckverbinderanordnung für die kleineren Antriebsgrößen (bis 12/24 A).

TYPE	DESCRIPTION	MODEL	MAX CROSS SECTION
C1	24V-DC/STO A-B	MINI COMBICON, MC 1.5/4-G-3,81	1,5mm ²
C2	RS232	D-SUB 9 pins male	0,5mm ²
C3	Motor	COMBICON POWER, HC/6-G-7.62	2,5mm ²
C4	AC Connection	COMBICON POWER, HC/9-G-7.62	2,5mm ²
C5	Input/output signals	MINI COMBICON, MC 1.5/12-G-3,81	1,5mm ²
C6	Motor Feedback	D-SUB 15 pins femmina	0,5mm ²
C7	Can (opt. Analog Input)	D-SUB 9 pins femmina	0,5mm ²
C8	Can	D-SUB 9 pins femmina	0,5mm ²
C9	Back-Up/Analog Input	MINI COMBICON, MC 1.5/4-G-3,81	1,5mm ²

Steckverbinder für Größen 30/60A und 42/84A

Die Abbildung unten zeigt die Steckverbinderanordnung für die größeren Antriebsgrößen (30/60 A und 42/84 A).

TYPE	DESCRIZIONE	MODEL	MAX CROSS SECTION
C1	24V-DC/STO A-B	COMBICON, MSTB-2,5/4-GF-5,08	1,5mm ²
C2	RS232	D-SUB 9 pins male	0,5mm ²
C3	Motor	HDFK 10	10mm ²
C4	AC Connection	HDFK 10	10mm ²
C5	Input/output signals	MINI COMBICON, MC 1.5/12-G-3,81	1,5mm ²
C6	MotorFeedback	D-SUB 15 pins female	0,5mm ²
C7	Can (opt. Analog Input)	D-SUB 9 pins female	0,5mm ²
C8	Can	D-SUB 9 pins female	0,5mm ²
C9	Back-Up/Analog Input	MINI COMBICON, MC 1.5/4-G-3,81	1,5mm ²
C10	Electromechanical Brake	COMBICON, MSTB-2,5/2-GF-5,08	2,5mm ²

Steckverbinderübersicht

Steckverbinder	Funktion
C6	Motorfeedback (Encoder / SIN-COS)

C5	Digital-I/O und OK-Relais
CAN / RS232	Kommunikationsschnittstellen
Leistungsanschlüsse	Hauptversorgung und Motorphasen

Die genaue Pinbelegung jedes Steckverbinders ist in der entsprechenden Seite (I/O, Feedback, Kommunikation) gezeigt. Verwenden Sie die Gegensteckverbinder und Kabeltypen, wie in der Zubehörseite aufgeführt.

From:

<https://dokuwiki.nilab.at/> - **NiLAB GmbH**
Knowledgebase

Permanent link:

https://dokuwiki.nilab.at/doku.php?id=de:mbd_servo_drive:connectors

Last update: **2026/09/11 22:34**

